

# Wijzigingen dienstregeling 2019 Zuid-Holland Noord

## Algemeen

Op basis van rijtjdanalyses (metingen voorjaar 2018) is het mogelijk dat rijtijden wijzigen en daarmee vertrek- en aankomsttijden. Ook infrastructurele werkzaamheden (mogelijk langdurige omleidingen) en nieuwe, gewijzigde routes kunnen leiden tot nieuwe rijtijden.

## Lisse

### Lijn 50 Leiden Centraal-Haarlem

Vakantiedienstregeling: op werkdagen rijdt lijn 50 een 30-minutendienst (in 2018 nog een 20-minutendienst). Ook op zaterdag rijdt lijn 50 een 30-minutendienst.

### Lijn 57 Nieuw-Vennep-Leiden Centraal

1. De tijdhalte Hillegom Olympiaweg is gewijzigd in Hillegom Meerlaan.
2. Op het traject Nieuw-Vennep-Hillegom Centrum wijzigt de dienstregeling op werkdagen:
  - a. Een uurdienst met een streekbus onder lijnnummer 57.
  - b. Een uurdienst met een 8-persoonsbusje onder lijnnummer 557, in de spits vaste ritten en in de daluren belbusritten. Op de halte Hillegom Centrum wordt aangesloten op de streekbus van en naar Leiden.
  - c. Op alle dagen na ca. 21.00 uur rijden er geen ritten meer van en naar Nieuw-Vennep.
3. Vakantiedienstregeling:
  - a. Op werkdagen rijden we een uurdienst tussen Nieuw-Vennep en Leiden.
  - b. Ook op zaterdag rijden we een uurdienst op het hele traject.

Deze vermindering van ritten op lijn 57 wordt onderbouwd door het geringe gebruik van de lijn in de Haarlemmermeer.

### Lijn 250 Leiden Centraal-Lisse

Door de verbouwing van de verkeersknoop A44-N206 (RijnlandRoute) verschuift de halte Transferium A44 medio maart 2019 in westelijke richting nabij de Torenvlietbrug en gaat Oegstgeest, Nieuw Rhijngest/N206 heten. Lijn 250 doet vanaf 9 december 2018 deze halte al niet meer aan.

## Leiden

### Stadsdienst Leiden

Busstation De Vink wordt in de periode van medio november tot kerst verbouwd en geschikt gemaakt als laadstation voor de elektrische bussen die vanaf maart 2019 worden ingezet. De lijnen 1, 2, 3 en 4 worden het eerst voorzien van elektrische bussen.

### Lijn 1 Leiderdorp Ziekenhuis-Leiden Station De Vink

De route van lijn 1 in Leiderdorp wordt gestrekt. Vanaf het Ziekenhuis wordt rechtstreeks over de Persant Snoepweg naar de halte Leiderdorpsebrug gereden. Door toename van de rijtijd op diverse stadslijnen bleek het niet meer mogelijk op de stadsomlopen met 20 bussen te rijden, dus moet er tijd gewonnen worden om te voorkomen dat een extra (kostbare) bus ingezet moet worden. Na een zorgvuldige afweging van diverse mogelijkheden bleek het strekken van lijn 1 in Leiderdorp de minste negatieve gevolgen te hebben. Lijn 2 blijft door heel Leiderdorp rijden en ook R-net 410 over de Engelendaal biedt een goed alternatief voor een snelle rit naar Leiden Centraal.

De routes van lijn 1 en 2 lopen meer dan 50% uiteen en verschillen sterk in rijtijd. Hierdoor is een afgestemde 15-minutendienst van beide lijnen niet meer mogelijk. Uit een analyse van het reisgedrag op beide lijnen blijkt dat vele reizigers bewust kiezen voor een van beide lijnen. Daarom hebben we beide tabellen apart weergegeven in het boekje.

Door deze wijzigingen komen de bussen van lijn 1 elkaar niet meer tegen op de Charley Tooropweg in Stevenshof.



### Lijn 3 en 4 Leiden Station De Vink-Leiden Merenwijk

Lijn 3 en 4 gaan in twee richtingen de ronde door de Merenwijk rijden. Hierdoor wordt het winkelcentrum De Kopermolen beter bereikbaar. Op het grootste deel van de ringlijn kunnen reizigers in beide richtingen naar Leiden Centraal blijven reizen en behouden ze 4 ritten per uur. Lijn 3 rijdt na de halte De Rode's linksaf naar de halte Merenwijk en rijdt vanaf hier verder als lijn 4. Lijn 4 rijdt de ronde door de Merenwijk in omgekeerde richting en rijdt vanaf de halte Merenwijk als lijn 3 naar Leiden Centraal.

De gemeente Leiden is bezig alle haltes te voorzien van een halte aan de buitenzijde van de rondweg. Door ingediende bezwaarschriften loopt de aanleg van 4 nieuwe haltes enige vertraging op. In het uiterste geval worden twee tijdelijke haltes geplaatst. Deze nieuwe ontsluiting van de Merenwijk gaan we sowieso vanaf 9 december 2018 rijden.

Vanaf 9 december verhuist het eindpunt van lijn 4 van Zuid-West naar De Vink. De haltes in Zuid-West blijven bediend worden door lijn 5. Deze lijn biedt een frequente en snelle verbinding met de binnenstad (halte Prinsessekade) en Leiden Centraal.



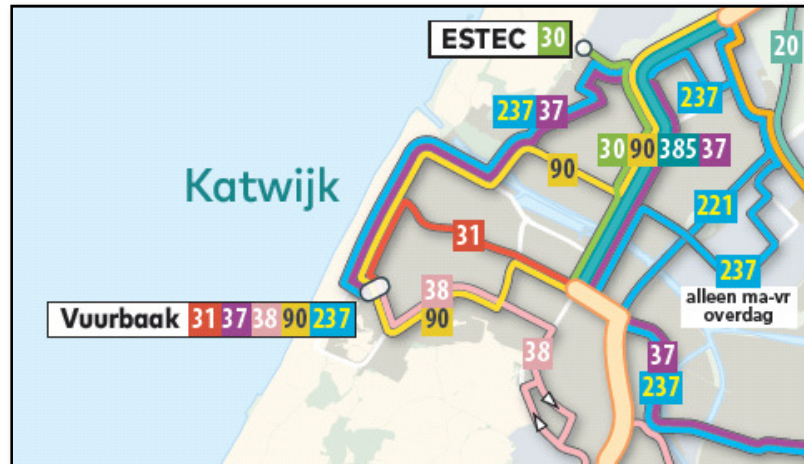
### Lijn 20-21-221 Leiden

#### Centraal-Noordwijk

Lijn 221 rijdt niet meer door Katwijk 'Heen en blijft op de N206 rijden tot de afrit Rijnsburg-Katwijk Noord. Lijn 237 gaat door bedrijventerrein 'Heen rijden (zie ook lijn 37-237).

Lijn 20-21 krijgt in de vroege ochtendspits 3 extra ritten én in de richting Leiden zijn de intervallen tussen de ritten van lijn 20 en 21 op het

gezamenlijke traject Rijnsburg-Leiden Centraal sterk verbeterd.



### Lijn 30-31-230 Leiden Centraal-Katwijk

In de dienstregeling 2021 wordt lijn 30-31 uitgevoerd als R-net Katwijk-Leiden Centraal. Ter voorbereiding wordt de frequentie van deze lijn in twee jaar tijd op R-net niveau gebracht:

1. Ochtendspits richting Leiden: beide lijnen rijden een 10-minutendienst en vanaf Katwijk Raadhuis samen een 5-minutendienst.
2. Avonduren werkdagen: de hele avond rijden beide lijnen een 30-minutendienst en samen vanaf en naar Katwijk Raadhuis een 15- minutendienst.

Door de verbouwing van de verkeersknoop A44-N206 (RijnlandRoute) verschuift de halte Transferium A44 medio maart 2019 in westelijke richting nabij de Torenvlietbrug en gaat Oegstgeest, Nieuw Rhijngeest/N206 heten.

### Lijn 37-237 Leiden Centraal-Rijnsburg-Katwijk

De korte ritten tussen Leiden Centraal en Katwijk Raadhuis in de spitsuren zijn vervallen vanwege een geringe bezetting en vele alternatieve reismogelijkheden in de directe omgeving.

Lijn 237 rijdt op werkdagen overdag tot ca. 19.00 uur over de Hoorneslaan (mét de halte Hoorneslaan-Oost) naar het bedrijventerrein 't Heen (route van lijn 221) en het bedrijventerrein Space Business Park in Noordwijk met een nieuwe halte Huygensstraat op de Huygensstraat. De bedrijven op dit terrein hebben een relatie met Esa-Estec. Lijn 237 verbindt deze bedrijven en locaties met elkaar. In de avonduren, op zaterdag en op zondag blijft lijn 37 zijn huidige route rijden over de Biltlaan.

Lijn 221 blijft op de N206 rijden en neemt de afrit Rijnsburg-Katwijk Noord (zie ook lijn 20-21-221)

### Lijn 45 Den Haag Centraal-Leiden Centraal

HTM heeft de perronindeling van Station Voorburg per 9 december gewijzigd. De nieuwe perrons voor lijn 45 zijn:

- Richting Den Haag Centraal perron **C**
- Richting Leiden Centraal perron **D**

### Lijn 56 Leiden Centraal-Leimuiden

Het aantal reizigers in de ochtendspits op de lijnen 56 en 365 tussen Roelofarendsveen en Leiden is gegroeid. Door een spitsrit op lijn 56 te verschuiven van 8.40 naar 8.00 uur aankomst te Leiden sluiten vraag en aanbod beter op elkaar aan.

### R-net 400 Leiden Centraal-Zoetermeer

Het aantal reizigers op R-net 400 Leiden Centraal-Zoetermeer blijft gestaag groeien. Met extra ritten passen we het aanbod weer beter aan op de vraag.

1. In de ochtendspits richting Leiden rijden we tussen 7.00 en 9.00 uur gemiddeld iedere 5 minuten een rit.
2. In de periode 7.40 tot 8.30 uur is dit zelfs iedere 4 minuten een rit naar Leiden Centraal.
3. In de daluren op werkdagen is de frequentie verhoogd van 6 naar 8 ritten per uur.
4. In de middagspits richting Zoetermeer zijn extra ritten toegevoegd.
5. In de vroege avonduren rijden we een 15-minutendienst tot ca. 22.00 uur.

Op werkdagen gaan we in de dienstregeling 2019 in totaal 58 (!) ritten per dag meer rijden op R-net 400 dan in de dienstregeling 2018!

## **Alphen aan den Rijn**

De dienstregeling 2019 van de lijnen in en om Alphen aan den Rijn zijn niet noemenswaardig gewijzigd. Nieuwe rijtijden en verschuiven van ritten kunnen lijden tot nieuwe vertrek-, doorkomst- en aankomsttijden.

### Lijn 147 Alphen aan den Rijn-Uithoorn

Het aantal reizigers in de ochtendspits tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn is het laatste jaar aanzienlijk gegroeid. Om deze groei te volgen is een extra spitsrit van Nieuwkoop naar Alphen aan den Rijn toegevoegd met aankomst in Alphen aan den Rijn rond 8.00 uur.

### Lijn 165/565 Alphen aan den Rijn-Zoetermeer

Op zondag worden alle belbusritten met een eigen streekbus gereden.

## **Gouda-Krimpen a/d IJssel (Midden-Holland)**

### Plan Zuidplas 2019

In het Vervoerplan 2019 ZHN is een voorstel voor een nieuw lijnennet Zuidplas (globaal het gebied tussen Rotterdam, Zoetermeer en Gouda) opgenomen. Een belangrijk element in dit plan is de nieuwe OV-knoop Zoetermeer Lansingerland waar trein, RandstadRail en bussen samen komen. Deze OV-knoop creëert veel nieuwe reismogelijkheden. Helaas is de OV-knoop op zondag 9 december 2018 niet gereed. In overleg met de provincie Zuid-Holland is besloten het Plan Zuidplas 2019 uit te stellen tot medio 2019.

Bij dit plan zijn betrokken de lijnen 175/575, 177/577, 186/586 en de Qliners 382 en 383. De huidige dienstregeling 2018 van deze lijnen handhaven we tot medio 2019.

### Van belbus- naar vaste ritten

Op de lijnen 175/575 en 177/577 worden diverse belbusritten omgezet in vaste ritten: op lijn 175/575 worden dit vaste ritten die met kleinschalig materieel gereden wordt en op lijn 177/577 worden dit vaste ritten gereden met een grote streekbus. Deze wijzigingen passen in het Plan



Zuidplas 2019 dat medio 2019 wordt ingevoerd. Ook lijn 165 op zondag gaan we geheel met eigen streekbussen rijden.

#### Buurtbus 726 Reeuwijk

Deze buurtbus krijgt een nieuwe ingekorte route. De route door Tempel en de route door het plassegebied worden niet meer gereden. Dit geeft de ruimte om op het traject Slagenbuurt/Achterwillens-Groene Hart Ziekenhuis-Station Gouda ieder uur te gaan rijden. Vanaf de Bodegraafsestraatweg rijdt de buurtbus het ene uur via winkelcentrum Bloemendaal en Reeuwijk Dorp naar Reeuwijk Brug. Het andere uur wordt de lus in de andere richting gereden.

#### Buurtbus 728 Boskoop

Ook deze buurtbus krijgt een nieuwe route en daarmee een nieuwe dienstregeling in 2019.

De route Station Boskoop-Centrum Noord (Burg. Colijnstraat)-Boskoop Oost-Centrum Zuid (Boomgaard)-Snijdelwijk (met Station Snijdelwijk)-Laag Boskoop-Station Boskoop wordt in één richting gereden. Hierdoor is het mogelijk ieder uur een rit te bieden. Op de beide stations wordt aangesloten op R-net trein naar Alphen aan en Rijn en naar Gouda.

